

Opdatering vedr. EU's vejpakke fase 2.

Kære kunde!

For 2 uger siden informerede vi om indførelsen af EU's vejpakke fase 2, som trådte i kraft 22.02.2022 – se korrespondancen vedhæftet på side 2.

Vi har nu haft tid til at beregne påvirkningen af vores omkostningsstruktur og bliver desværre nødt til at indføre et EU vejpakke tillæg på 8% gældende fra 01.04.2022.

Tillægget afregnes på alle internationale transporter – national kørsel i Danmark er undtaget. Tillægget skal primært dække vores omkostninger til returnering af bilerne til deres hjemland samt ekstra administration for at sikre, at minimumslønningerne land for land honoreres.

Reglerne er stadig meget nye og kan ændre sig over tid, forhåbentligt til det bedre – vi holder jer orienteret.

Vi beklager dette tiltag, men håber på forståelse.

Informationsbrev vedr. 2. del af EU's vejpakke imod social dumping og for bedre arbejdsmiljø, som træder i kraft 22. februar 2022!

Hvad de nye regler indeholder:

- Chaufførens arbejde uden for eget hjemland betragtes som udstationering og skal dermed aflønnes efter gældende nationale vilkår.
 - Det betyder, at kørsel imellem f.eks. Tyskland og Spanien skal aflønnes efter hhv. tysk og spansk overenskomst.
 - Alle ture skal registreres i et nyt administrativt system IMI (EU's kontrolsystem).
- Cabotagereglerne eller reglerne for brug af udenlandske chauffører nationalt skærpes yderligere.
 - Når kvoten er brugt, skal bilen sendes ud af landet.
 - Der indføres krav om, at bilen skal returnere til hjemlandet hver 8. uge.

Hvad betyder det så for transportbranchen og vores samarbejde?

- Rigtig meget ekstra administration – specielt for at sikre, at chaufføren får den rigtige løn i de lande der arbejdes i.
- Rigtig mange spildte kilometer og unødige CO2-udslip, når bilerne skal returnere til deres indregistreringsland, hvor der sjældent er varer med.
- Øget pres på kapaciteten.
- Ovenstående skaber naturligvis øgede omkostninger for hele logistikbranchen.

Så snart vi kender de endelige konsekvenser og omkostningernes påvirkning af vores fragtrater, vender vi tilbage.